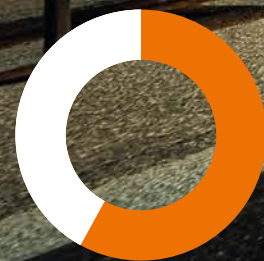




Innovative Oberflächen für Verkehrswege – Beschichtungen neu gedacht

Sicherer. Leiser. Heller. Wirtschaftlicher.

Mehr Sicherheit, weniger Wartung – Dank verbesserter Griffigkeit.



60 %
mehr Sicherheit
in nur 6 Stunden
Sperrzeit!



DAS PROBLEM:

Mangelnde Sicherheit

Wenn Straßen insbesondere bei Nässe zur Gefahr werden, liegt das oft an mangelnder Griffigkeit. Gerade auf viel befahrenen Strecken verändert sich die Fahrbahnoberfläche im Laufe ihrer Nutzungsdauer. Obwohl die Fahrbahnkonstruktion noch völlig intakt ist, hat die Fahrbahn ihre Griffigkeit verloren und gewährleistet nicht mehr ausreichend Sicherheit für den Nutzer.

DIE SCHNELLE UND EFFIZIENTE LÖSUNG:

griproad Reaktionsharzbeläge

Mit griproad-Belägen lassen sich verloren gegangene Oberflächeneigenschaften ohne Eingriff in die Konstruktion effizient wiederherstellen – und das auch innerhalb kürzester Zeit. Sie basieren auf einer Kombination aus Zweikomponenten-Reaktionsharzkleber und speziell ausgesuchten Gesteinskörnungen bis 4 mm. Diese Mischung sorgt für eine Oberfläche, die sowohl Mikro- als auch Makrorauheit aufweist.

Mikrorauheit: Sie gibt der Fahrbahn ihre „Schärfe“, indem sie den Reibungswiderstand zwischen Reifen und Fahrbahn erhöht – ein entscheidender Faktor für die Sicherheit.

Makrorauheit: Mit einer Makrorauheit von 0,2 bis 3 mm sorgt der Belag für ein ausgezeichnetes Drainagevermögen. Dadurch bleibt die Griffigkeit auch bei Regen und Nässe auf einem hohen Niveau.

Langfristige Sicherheit – ohne Wartungsaufwand

Einmal aufgetragen, bleiben griproad-Beläge über Jahre hinweg wartungsfrei. Unter den Beanspruchungen aus Verkehr, Witterung und Umwelt gewährleisten Sie **zuverlässig und beständig** die für die Verkehrssicherheit benötigte Griffigkeit in hohem Maße.

Dies macht die Beschichtung **nicht nur sicher**, sondern **auch wirtschaftlich attraktiv**: Die Wartungs- und Instandhaltungskosten reduzieren sich auf ein Minimum, was unsere Beläge langfristig zu einer kosteneffizienten Lösung für dauerhaft sichere Straßen macht.

Die griproad Technologie

Innovativ. Nachhaltig. Wirtschaftlich.

griproad bietet eine fortschrittliche Lösung zur Oberflächenbeschichtung von Asphalt- und Betondecken und kann nicht nur in der Erhaltung, sondern auch im Neubau Anwendung finden. Die Beschichtung basiert auf einem speziellen Zwei-komponenten-Reaktionsharzkleber, kombiniert mit polierbeständigem kubischen Feinsplitt in Korngrößen von bis zu 4 mm.

Die Verwendung speziell ausgesuchter Gesteinskörnung ermöglicht eine optische Aufhellung von Fahrbahnoberflächen. Gerade in Tunnelbauwerken wird das objektive Sicherheitsniveau durch helle Fahrbahnoberflächen positiv beeinflusst. Zudem kann ein entscheidender Beitrag zur Einsparung von Beleuchtungsenergie geleistet werden.

Ist eine optische Trennwirkung innerhalb des Verkehrsraumes oder eine gestalterische Oberfläche notwendig? Kein Problem – der Einsatz verschiedenfarbiger Gesteinskörnungen macht's möglich!



Schnelle Ausführung in nur 6 Stunden Sperrzeit!

Präzise Applikation mit modernster Technik

Der Reaktionsharzkleber wird mittels einer computer-gesteuerten 2K-Mischanlage präzise für den nachfolgenden Auftrag aufbereitet und temperiert. Die aerosolfreie Applikation des 0,8-1,5 mm Kleberfilms erfolgt durch einen kontaktlos-oszillierenden Fließpinsel im Niederdruck-verfahren auf die trockene Fahrbahn.

Einstreuung für optimale Eigenschaften

Unmittelbar nach dem Aufbringen des Harzfilms wird dieser im Überschuss mit Feinsplitt abgestreut. Je nach Anforderung kommen dabei Splitte der Körnungen 1-2, 1-3 oder 2-4 mm zum Einsatz. Für eine optimale lagestabile Ausrichtung der Gesteinskörner drückt eine gummierte Walze diese zusätzlich zerstörungsfrei an.

Schnelle Aushärtung und sofortige Nutzbarkeit

Nach nur 3-4 Stunden Aushärtezeit des Reaktionsharzes und dem Abkehren des überschüssigen Feinsplitts durch selbstaufnehmende Kehrmaschinen ist die neue Fahrbahnoberfläche sofort einsatzbereit und kann für den Verkehr freigegeben werden.

Zuverlässige Haltbarkeit und geprüfte Qualität

Die ausgezeichneten Adhäsionseigenschaften des 2K-Klebers garantieren eine lange Lebensdauer des Belags, selbst unter hohen Verkehrsbelastungen. Diese Technologie erfüllt die Anforderungen der ZTV BEB-StB 15 sowie des Merkblatts für *griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt*.

Kein Eingriff in die Substanz. Geringer Ressourceneinsatz.

Auftrag des Reaktionsharzes



Druckloser Auftrag des Reaktionsharzes



Herstellen des definierten Randabschlusses



Abstreuung mittels Walzenstreuer



Dosierung der Abstreukörnung



Abstreuung mit Andrückwalze im Hintergrund



Sofort einsatzbereit. Langlebig. Wartungsfrei.

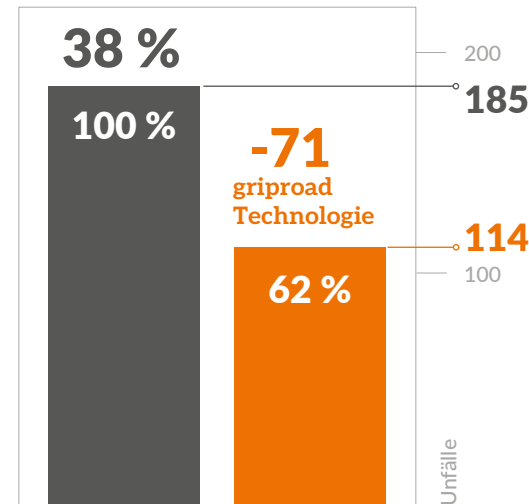
Klarer Mehrwert

Maximale Vorteile für Ihre Projekte

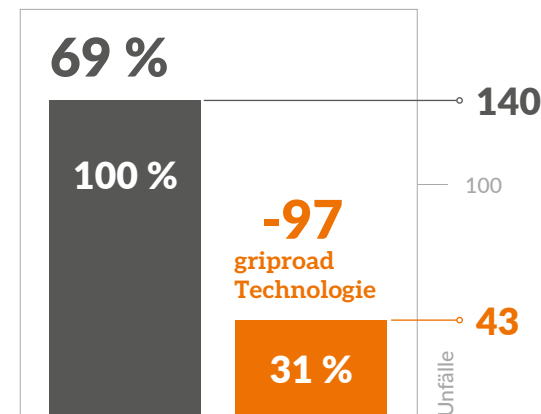
- **Griffig:** griproad-Beläge bieten hohe und über die Nutzungsdauer hinweg stabile Griffigkeitswerte. Sie erhöhen damit die Verkehrssicherheit signifikant und reduzieren die Unfallraten zugleich.
- **Sicher:** Dank des Zusammenspiels aus optimierter Mikro- und Makrorauheit wird die Wasserverdrängung verbessert, was die Aquaplaning-Gefahr drastisch senkt.
- **Leise:** Die fein strukturierte Oberfläche trägt zum aktiven Lärmschutz bei und reduziert Rollgeräusche effektiv und langanhaltend.
- **Hell:** Eine Aufhellung der Fahrbahn durch den Einsatz entsprechender Gesteinskörnungen verbessert nicht nur die Sichtverhältnisse. Die positiven Reflexionseigenschaften reduzieren die Temperatureaufnahme der Straßenoberfläche oder senken besonders in Tunnelbauwerken die Energiekosten für Beleuchtung.
- **Wirtschaftlich:** griproad-Beläge sind langlebig, wartungsarm und kosteneffizient. Ihre lange Lebensdauer und der geringe Instandhaltungsaufwand machen sie zu einer nachhaltigen und wirtschaftlich attraktiven Lösung.
- **Umweltfreundlich:** Die Beläge sind ressourcenschonend in der Herstellung und am Ende ihrer Nutzungsdauer vollständig recyclingfähig.
- **Nervenschonend:** Schnelle Applikation und Aushärtung ermöglichen kurze Sperrzeiten. Baustellen können als Tages- oder Nachtprojekte realisiert werden, mit bis zu 12.000 m² pro Tag.

Prozentualer und **absoluter** Unfallrückgang auf griproad-Belag am Beispiel der BAB 52

Unfallrückgang gesamt



Unfallrückgang auf nasser Fahrbahn



Vielseitig einsetzbar

Optimale Beschichtungen für jede Verkehrsfläche

Autobahnen und klassifizierte Straßen

- **Neue Betondecken:** Ideal für neu gebaute Betondecken, die eine definierte Textur erhalten sollen.
- **Bestehende Betondecken:** Perfekt für ältere Betondecken, mit noch zu erwartender hoher Restnutzungsdauer.
- **Intakte Asphaltdeckschichten:** Eignet sich für bestehende Decken ohne Risse oder Beschädigungen, die keine umfangreiche Vorinstandsetzung benötigen.
- **Idealerweise in Tunnelbauwerken:** Helle Oberflächen erhöhen das Sicherheitsgefühl und senken die Energiekosten für Beleuchtung.

Flugbetriebsflächen

- **Enteisungsflächen:** griproad-Beläge sind besonders effektiv auf Enteisungsflächen, da sie die schnelle Ableitung von Enteisungsmitteln unterstützen und die Griffigkeit auch unter extremen Bedingungen aufrechterhalten.
- **Abstellflächen:** Der Belag widersteht starken Punktbelastungen durch Flugzeuge und ist beständig gegen Treibstoffe, was die Eignung für Flughäfen unterstreicht.



Deutschland	Fläche (m ²)
A52 Gelsenkirchen	15.200 m ²
A61 / A46 AK Wanlo	27.500 m ²
A81 Reisberg	25.600 m ²
A93 Rosenheim - Kiefersfelden	44.000 m ²
B2 Tunnel Farchant (beide Röhren)	33.000 m ²
B10 Hochstraße Neckarpark Stuttgart	45.000 m ²
Gaisbergtunnel Heidelberg	3.200 m ²
Bahnhofstunnel Saarbrücken	1.700 m ²

Österreich	Fläche (m ²)
A1 Tunnel Lieferung	13.750 m ²
A2 Südatautobahn Klagenfurt/Velden	63.000 m ²
A2 Südatautobahn Kärnten	41.300 m ²
A10 Tauernautobahn	23.000 m ²
A10 Brenntenntunnel	9.000 m ²
A14 Ambergtunnel	22.000 m ²

Schweiz	Fläche (m ²)
A1 Bern - Murten	12.000 m ²
Giesbergtunnel	20.000 m ²
Seelisbergtunnel	3.450 m ²
Giessbachtunnel	17.000 m ²
Schwarzwaldtunnel (A2 Basel)	1.000 m ²

Niederlande	Fläche (m ²)
Flughafen Den Helder	20.000 m ²
Flughafen Leeuwarden	13.000 m ²

Italien	Fläche (m ²)
Region Genua, Padua	600.000 m ²
Region Bologna, Florenz	500.000 m ²
L235 bei Bozen	2.000 m ²

Ihr Partner für innovative Oberflächen von Verkehrswegen

> 30 Jahre
Erfahrung

> 5 Mio m²
griproad-Belag

Mit innovativen Technologien und der Lösung schwieriger Herausforderungen hat sich die Firma **griproad** einen ausgezeichneten Ruf erarbeitet und gehört zu den führenden Experten für Beschichtungen im Verkehrswegebau.

Technologie für die Zukunft.

Wir schaffen Verkehrsflächen, die höchste Qualität und Dauerhaftigkeit bieten, und leisten mit unseren Lösungen einen Beitrag zur Nachhaltigkeit. **Kontaktieren Sie uns** und überzeugen Sie sich von unserer Expertise und Leidenschaft. Wir freuen uns darauf, Ihnen maßgeschneiderte Lösungen anzubieten.

griproad GmbH
Wikingerstrasse 85
51107 Köln

info@griproad.de
www.griproad.de

